



FICHA TÉCNICA

Petromil Apocg1

API CF, WAUKESHA COGENERACION, DRESSER RAND
CATEGORIA III

1. DESCRIPCIÓN.

PETROMIL APOCG1 son aceites de primera calidad para motores de gas, destinado a la lubricación de motores de gas de alto rendimiento que requieren aceites con "bajo contenido de cenizas". Están especialmente diseñados para satisfacer las exigencias de los motores nuevos de mezcla pobre que operan con cargas pesadas y que son sensibles a la recesión de la válvula. Estos aceites son formulados con un sistema de aditivos cuidadosamente seleccionados para proporcionar una protección superior al motor y a disminuir la reducción de los niveles de depósitos en la cámara de combustión. Su detergencia excepcional y propiedades dispersantes minimizan la formación de depósitos. Tienen alta resistencia a la oxidación y a la nitración siendo una excelente opción en los motores que operan bajo altas cargas y altas temperaturas. Estos aceites superan los requisitos de rendimiento de las normas API CF, Waukesha Cogeneración y Dresser Rand categoría III, y están disponibles en dos grados de viscosidad, SAE 30 y SAE 40.



2. CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS.

- Proporciona motores más limpios y con mejor rendimiento.
- Alta resistencia a la oxidación y nitración que hace de estos aceites una excelente elección en muchos motores que funcionan a altas cargas y altas temperaturas.
- Protege contra la recesión del asiento de la válvula.
- Minimiza el rozamiento de los anillos del pistón de motores de gas con excesos de carga.
- Reduce la formación de ceniza de la cámara de combustión y mejora el rendimiento de las bujías.
- Protege los componentes del motor contra el desgaste corrosivo.
- Compatible con varios catalizadores de reducción de emisiones, ya que se formula con menos de 300 ppm de contenido de fósforo.





FICHA TÉCNICA

Petromil Apocg1

API CF, WAUKESHA COGENERACION, DRESSER RAND
CATEGORIA III

3. APLICACIONES.

- Motores de gas natural estacionarios y de cuatro tiempos que requieren aceites bajos en cenizas.
- Motores de gasolina de mezcla pobre, sensibles al retroceso del asiento de la válvula.
- Sistemas equipados con convertidores catalíticos.
- Motores a gas natural (exceptuando gases halógenos o gases con altos niveles de sulfuro de azufre e hidrogeno).

4. NIVEL DE CALIDAD.

Grado de viscosidad SAE	30	40
CUMPLE CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES		
API CF	X	X
Waukesha Cogeneración	X	X
Dresser Rand categoría III	X	X

5. INSPECCIONES TÍPICAS.

LAS CARACTERISTICAS TIPICAS			
PARÁMETROS DE LA PRUEBA	METODO ASTM	VALORES TIPICOS	
Viscosidad @ 100 ° C, cSt	D 445	11.25	14.4
Índice de Viscosidad	D 2270	102	98
Punto de inflamación, ° C	D 92	236	244
Punto de fluidez, ° C	D 97	-18	-15
Densidad a 15 ° C, Kg / l	D 1298	0.869	0.874
Cenizas sulfatadas,% en peso	D 874	0.45	0.45
TBN, mg de KOH / g	D 2896	5.1	5.1
Fósforo, ppm	D 4927	<300	<300





FICHA TÉCNICA

Petromil Apocg1

API CF, WAUKESHA COGENERACION, DRESSER RAND
CATEGORIA III

6. RECOMENDACIONES.

Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento de su motor.

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas o sincronizado.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del sistema carbona el motor y consume aceite.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias del funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra, no los contamine en el almacenamiento y durante su aplicación. Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

7. ADVERTENCIAS.

- Evite el contacto repetido o prolongado del aceite usado con la piel.
- Lávese con abundante agua y jabón en caso de contacto con los ojos.
- No arroje residuos aceitosos en lugares no permitidos.

